

Dansk Jernbaneforbund
Stationspersonalet
Områdegruppe DSB

- 0 -

Bestyrelsesmøde

Tirsdag den 20. april 2010

klokken 10.30

Hotel Villa Gulle, Østervoldgade 44,

5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88

***Referat af 13. møde
med næstformænd***

Udsendt alene elektronisk pr. e-mail den 9. juni 2010

Til stede:

Rgm Jørn Nicolaisen	Områdegruppeformand	gr.10.15	Århus
Rgm Jens Chr. Andersen,	Områdegruppekasserer,	gr.10.15	Århus
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Områdegruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Arne Due Jørgensen,	Gruppeformand	gr.10.01	Fredericia
Stbtj Mogens H Christensen	Gruppeformand	gr.10.02	Århus
Stbtj Per Jenner,	Gruppeformand	gr.10.03	Århus
Stbtj Jesper Rasmussen	Gruppenæstformand	gr.10.03	Århus
M-stbtj Jan N Søndergaard,	Gruppeformand	gr.10.04	Esbjerg
Stbtj Henning E Laursen,	Gruppeformand	gr.10.05	Randers
M-stbtj Lasse F Andersen	Gruppeformand	gr.10.06	København H
Stbtj Frank M Larsen,	Gruppeformand	gr.10.07	Belvedere
Stbtj Finn P Jensen,	Gruppenæstformand	gr.10.07	Belvedere
M-stbtj Henrik V Blunck	Gruppeformand	gr.10.09	Kalundborg
Stbtj Niels A Zaar	Gruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
M-stbtj Kim Jesper Nielsen	Gruppeformand	gr.10.11	Nykøbing F
Stbtj Jan M R Nielsen	Gruppenæstformand	gr.10.11	Nykøbing F
m-ktbtj Erik Christensen	Gruppeformand	gr.10.12	København
Vbtj Michael M Nielsen	Gruppenæstformand	gr.10.12	København
Phm Johnny B Olsen	Gruppeformand	gr.10.14	København
DL Lars Andersen	Gruppenæstformand	gr.10.14	København
Dtm Henrik R Frederiksen,	Gruppeformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Per Erik Svendsen,	Gruppeformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Kjeld Ammonsens,	Gruppenæstformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Kenn O Krøyer	Gruppeformand	gr.10.18	Kastrup
M-stbtj John Dickov	Gruppenæstformand	gr.10.18	Kastrup

Afbud:

Stbtj Jan Jensen,	Gruppenæstformand	gr.10.01	Fredericia
Stbtj Mads R N Christensen	Gruppenæstformand	gr.10.02	Århus
Stbtj Torben M Konradsen,	Gruppenæstformand	gr.10.04	Odense
Stbtj John C Gregersen,	Gruppenæstformand	gr.10.05	Ålborg
Stbtj Brian H Hansen	Gruppenæstformand	gr.10.06	KH
Stbtj. Jens B Thygesen	Gruppenæstformand	gr.10.09	Kalundborg
Stbtj Steen H Nielsen,	Gruppeformand	gr.10.13	København
Bfv Brian Kjærgaard	Gruppenæstformand	gr.10.15	Herning
Stbtj Kent V Pedersen	Gruppenæstformand	gr.10.16	Fredericia

Indkaldelse:

1. indkaldelse udsendt d. 10.03.2010 var vedlagt følgende bilag:

- *inventarliste af 31.12.2009 (2 s.)*
- *oversigtsskema årsregnskab 2009 lokalgrupper (1 s.)*
- *Bilag over valgte & udpegede af 09.03.2010 (4 s.)*

Tr-fortegnelse af 28.02.2010 udsendt 12.03.2010 (7 s.)

2. indkaldelse udsendt d. 18.04.2010 (32 s.) var vedlagt følgende bilag:

- *Referat af 12. møde d. 09.03.2010 i Ng (43 s.)*

- Artikel Politiken – skide være med eliten
- 1. udkast OK krav 2011
- CFU køreplan OK2011 af 17.12.2009 (2 s.)

Omdelt på mødet:

- Oversigtsskema DJ SPO DSB krav til OK2011 (1 s.)
- Aftale om kompensation for udlånsrammer (1 s.)

Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) er en del af mødematerialet

Dagsorden:

Mødets åbning.
 Godkendelse af dagsorden.
 Godkendelse af referat fra sidste møde.
 Beretning fra virksomheden.
 Meddelelser fra lokalgrupperne.
 SU-information.
 Regnskab.
 Andet.
 Sager til afgørelse.
 Spørgsmål fra bestyrelsen.

Ad 1. Mødets åbning.

Områdegruppeformanden bød velkommen til 13. møde i områdegruppebestyrelsen. Særlig velkommen til de nyvalgte gruppenæstformænd, Jesper Rasmussen 10.03, Michael M Nielsen 10.12 og Lars Andersen 10.14

Meddelte afbud fra Jan Jensen gruppenæstformand 10.01, Mads R N Christensen gruppenæstformand 10.02, Torben M Konradsen gruppenæstformand 10.04, John C Gregersen gruppenæstformand gr.10.05, Brian H Hansen gruppenæstformand gr.10.06, Jens B Thygesen gruppenæstformand gr.10.09, Steen H Nielsen gruppeformand gr.10.13, Brian Kjærgaard gruppenæstformand gr.10.15 og Kent V Pedersen gruppenæstformand gr.10.16

Her i områdegruppebestyrelsen arbejder vi for helheden og ikke kun for snævre lokalgruppe interesser

Meddelte at jf. referat af 16. møde 24.10.2006:

”Næstformænd har fremefter - selv ansvaret for tilmelding til de 2 årlige bestyrelsesmøder - hvor de deltager. Modtager områdegruppen ikke en tilmelding – betragtes dette som afbud.”

Opfordrede til at dette blev taget til efterretning.

Politiken.dk lørdag den 20. marts:

Murer: Skide være med eliten

- som ikke aner, hvad vi 'almindelige mennesker' går op i og snakker om på arbejdspladsen, skriver murer.

Artikel Politiken vedlagt som fil med 2. indkaldelse til debat

Efter debat konkluderede Områdegroupeformanden jf. love § 2 stk. 2.3, at områdeguppen skal påtage sig en større rolle i markering af DJ's politiske holdninger på det transportpolitiske område. Valget mellem "sagsbehandlerrollen" og den "fagpolitiske rolle" skal balanceres.

Frygter at vi med den nuværende regering vil se et opsplittet DSB.

Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.

Mødeleder: Henrik V Blunck, gr.10.09

Ad. 3: Godkendelse af referat af 12. møde afholdt d. 09.03.2010 i Ng (43 s.)

Referat af 12. møde d. 09.03.2010 i Ng (43 s.) udsendt d. 18.04.2010 til godkendelse og lægges på hjemmesiden.

Referat af 12. møde d. 09.03.2010 i Ng godkendt

Ad. 4: Beretning fra virksomheden.

(14.04.2010)

Transportministeriets organisation forenkles for at understøtte aftalerne om en grøn transportpolitik

For effektivt og målrettet at understøtte målene i aftalerne om en grøn transportpolitik har transportminister Hans Christian Schmidt besluttet at sammenlægge Trafikstyrelsen og Færdselsstyrelsen til én styrelse, kaldet Trafikstyrelsen, og at samle ansvaret for anlægsprojekterne på jernbaneområdet i Banedanmark.

Sammenlægning af Trafikstyrelsen og Færdselsstyrelsen

Sammenlægningen af Trafikstyrelsen og Færdselsstyrelsen til én styrelse giver gode muligheder for at styrke samspillet mellem transportformerne og dele viden på tværs af transportsektoren. Således vil den nye styrelse stå for udviklingen af rammevilkårene for gods, uanset om dette sker på vej eller bane, ligesom arbejdet med sikkerhed og markedsregulering på både vej og bane samles i én styrelse.

Sammenlægningen af Færdselsstyrelsen og Trafikstyrelsen sker med virkning pr. 15. april 2010. Den nuværende direktør for Trafikstyrelsen, Carsten Falk Hansen, bliver direktør for den nye styrelse. Samtidig nedlægges stillingen som direktør for

Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsens nuværende direktør Henning Christiansen har som direktør for Vejdirektoratet fra 1997 til 2008 ydet en stor indsats, hvor han bl.a. stod i spidsen for en vellykket implementering af kommunalreformen på vejområdet med etablering af regionale vejcentre. I 2008 blev Henning Christiansen direktør for Færdselsstyrelsen, hvor han bl.a. har stået i spidsen for den succesfulde etablering af Center for grøn transport.

Overflytning af opgaver til Banedanmark

Udarbejdelsen af beslutningsoplæg om nye jernbaneanlægsprojekter overføres fra Trafikstyrelsen til Banedanmark. Hermed samles ansvaret for anlægsprojekter på jernbaneområdet i Banedanmark for at skabe et større fagligt miljø omkring planlægning, projektering og udførelse af anlægsprojekterne. Samtidig vil Banedanmark få et klart ansvar for økonomistyringen gennem alle projektets faser. Beslutningen understøtter, at Banedanmark fremover skal varetage en mere koordinerende rolle i jernbanesektoren.

Overflytningen af ansvaret for udarbejdelsen af oplæg til jernbaneanlægsprojekter fra Trafikstyrelsen til Banedanmark sker med virkning fra 1. maj 2010.

Med venlig hilsen

Transportministeriet - <http://www.trm.dk/>

(14.04.2010)

Forøget fokus på rettidighed på banenettet

Transportministeren har konstateret, at Banedanmarks bestyrelse med aflæg-gelse af endnu et anmærkningsfrit regnskab, en fortsat afvikling af vedligeholdelseefterslæbet på banen og igangsættelsen af en fuldstændig udskiftning af signalerne på både fjernbanen og S-banen succesfuldt har gennemført opgaven med at professionalisere Banedanmarks organisation.

Derfor har transportministeren besluttet at give Banedanmark en mere koordinerende rolle i jernbanesektoren og sikre en entydig ansvarsplacering for rettidigheden - herunder på Kystbanen. Dette betyder samtidig, at det vil være mest hensigtsmæssigt, at Banedanmark fremover ledes af en administrerende direktør, der er direkte ansvarlig over for transportministeren. Derfor vil bestyrelseskonstruktionen for Banedanmark blive ophævet med virkning fra 1. juni 2010.

Erfaringerne fra task force arbejdet på Kystbanen har været, at der er behov for et forøget fokus på en koordineret indsats for at få flere tog til at køre til tiden. Der etableres derfor en rettidighedsorganisation under ledelse af Banedanmarks direktør Jesper Hansen med deltagelse fra Banedanmark, Trafikstyrelsen og DSB. Rettidighedsorganisation skal udarbejde en handlingsplan for forbedring af rettidigheden, hvor der bl.a. fastsættes minimumsmål for rettidigheden. Der er reserveret 500 mio. kr. til iværksættelse af rettighedsforbedrende initiativer.

Transportminister Hans Christian Schmidt udtaler:

- Banedanmark vil fremover få et større ansvar for koordineringen i jernbanesektoren for at sikre en klar ansvarsplacering for regulariteten, bl.a. på Kystbanen. Dermed følges der op på rapporten fra den schweiziske ekspert Hess, som analyserede regulariteten på Kystbanen og som pegede på, at ansvaret for at koordinere rettidighedsindsatsen skulle placeres ét sted.

- Banedanmarks bestyrelse har nu løst sin opgave med at professionalisere Banedanmarks organisation. Jeg vil i den forbindelse gerne fremhæve bestyrelsesformanden Anne Birgitte Lundholts store personlige indsats, der har været helt central for de flotte resultater, som bestyrelsen har opnået. Bestyrelsens arbejde har haft stor betydning for, at Banedanmark nu står som en stærk aktør på baneområdet og dermed nu kan overtage ansvaret for koordineringen af indsatsen for at forbedre regulariteten på bl.a. Kystbanen.

- De nye opgaver for Banedanmark varetages bedst ved, at der er et direkte ansvarsforhold mellem Banedanmarks direktør og mit departement. Derfor fremsætter jeg lovforslag om ophævelse af den nuværende bestyrelsesmodel.

- Jeg er sikker på, at denne klargøring af ansvarsforholdene i jernbanesektoren vil blive et centralt omdrejningspunkt for en helt ny rettidighedskultur på jernbanen, som alle togpassagerer i Danmark vil få glæde af. Togpassagererne er i dag forsinket ca. 200 sekunder i gennemsnit. Målet i den nye organisering er at sikre en halvering af det tal.

Med venlig hilsen

Transportministeriet - <http://www.trm.dk/>

(26.03.2010)

Transportministeriet

Danmark for bordenden ved etableringen af sammenhængende jernbanekorridor fra Stockholm til Napoli

Danmark går forrest i indsatsen for at optimere ca. 3600 kilometer jernbane fra Stockholm til Napoli, der udgør en af EU's vigtige godstransportkorridorer.

Danmark ved Trafikstyrelsen blev forleden udpeget til formand i den bestyrelse, der skal styre arbejdet med at indføre det fælleseuropæiske togkontrol- og kommunikationssystem ERTMS på strækningen mellem Stockholm og Napoli. ERTMS er den tekniske standard, som ligger til grund for Banedanmarks nye signalprogram.

ERTMS skal blandt andet gøre det nemmere at køre godstog på tværs af landegrænser uden tidskrævende og fordyrende stop. Målet er, at der i 2020 er etableret ERTMS i hele korridoren, og at dette i samspil med andre væsentlige infrastrukturprojekter understøtter en forventet forøgelse i antallet af godstog på ca. 50 % på strækningen. Eksempelvis ventes det gennemsnitlige daglige antal af godstog, der passerer Øresundsforbindelsen, at stige fra 32 i 2005 til 66 i 2015.

Transportminister Hans Christian Schmidt siger:

- Med beslutningerne om det nye fælleseuropæiske ERTMS-system på hele den danske jernbane, en ny bane mellem København og Ringsted, den kommende

forbindelse over Femern Bælt og anlæg af dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens har vi sikret grundlaget for en effektiv og international jernbanetransport med gods fra Skandinavien via Danmark mod Tyskland og resten af Europa.

- Vi investerer lige nu massivt i det danske transportsystem. Vækst i godstransporten på jernbanen spiller en central rolle for at sikre mindre trængsel på vejene og et bedre miljø. Det er således en stor opgave med langsigtede perspektiver, som den nye bestyrelse står over for.

Foruden hovedopgaven med implementering af det nye togkontrol- og kommunikationssystem i godskorridoren skal bestyrelsen også tage livtag med udfordringerne med forskellige sprog for driften på jernbanen og udvikling af et fuldt dækkende europæisk regelsæt som afløser for de forskellige nationale regelsæt, der er bygget op over mange år.

Transportministeriet lancerede i oktober 2009 en strategi for mere gods på banen, hvor der præsenteres en lang række initiativer for at fremme gods på jernbanen.

Med venlig hilsen
Transportministeriet - <http://www.trm.dk/>

Minister sætter fokus på Kystbanen

Transportministeriet nedsatte for cirka fire måneder siden en task force, som skulle komme med bud på, hvordan rettidigheden på Kystbanen og i Øresundstrafikken kan forbedres. Og i fredags kunne transportminister Hans Christian Schmidt så præsentere to rapporter, hvori der anbefales en række tiltag, som skal sikre flere tog til tiden.

Forslagene strækker vidt: Fra konkrete initiativer i den daglige drift, som skal sikre, at togene ikke holder længere end højest nødvendigt på stationerne, over justeringer i togenes standsningsmønstre til en styrket rettidighedskultur hos de forskellige aktører.

»Nu skal vi nøje studere de to rapporter. De vil give et godt udgangspunkt for en forhåbentlig konstruktiv debat med partierne om, hvilke konkrete initiativer vi på kort sigt skal sætte i værk for at forbedre rettidigheden for passagererne på Kystbanen,« siger Hans Christian Schmidt.

Stærkere koordinering

Transportministeren ønsker ikke mindst, at arbejdet med at forbedre rettidigheden bliver forankret i en særlig ekspertenhed med en projektkoordinator, der refererer direkte til ministeren.

»Målet er, at vi skal op på 90 procent rettidighed. Nu vil jeg gerne holde én ansvarlig for, at det kommer til at køre,« siger Hans Christian Schmidt.

DSB's administrerende direktør, Søren Eriksen, byder den forstærkede indsats velkommen:

»Dette udbud er uhyre kompliceret, og det involverer mange parter. Derfor har vi fuld forståelse for, at man ønsker at sikre en fortsat tæt dialog,« siger Søren Eriksen.

Også Jesper Hansen, Banedanmarks administrerende direktør, er positiv:

»Det er en god ide, at der er nogle, der holder sammen på parterne. Det er i et samarbejde, vi bedst sikrer tog til tiden,« siger han til Urban.

Jan Wildau, kommerciel direktør i DSBFirst, understreger, at DSBFirst kun er skyld i tre procent af de samlede forsinkelser.

»Men vi påtager os et medansvar for, at det samlede system kommer til at virke bedre end i dag. Det er ikke i orden, hvad vi byder passagererne i øjeblikket,« understreger han.

Dansk Jernbaneforbund har netop udsendt nedenstående pressemeddelelse:

Koordinering – Kystbanen er kun toppen af isbjerget

Transportministeriet har netop offentliggjort de to rapporter, der er den foreløbige kulmination på arbejdet i den taskforce, der skal se på øget rettidighed på Kystbanen. Det er interessant læsning, og burde kunne få selv den mest forhærdede tilhænger af udlicitering af jernbanen til at skifte spor. Koordinering er nødvendig, og hvad værre er: Der er pt. ikke en instans i Danmark, der vil kunne klare denne opgave.

Læser man rapporterne, er der én ting, der står helt klart: En koordinering af driften på tværs af myndigheder og selskaber er helt nødvendig. Selvfølgelig! Dansk Jernbaneforbund har ofte gjort opmærksom på det faktum, at et kompliceret system som jernbanen kun kan styres centralt, hvis systemet skal fungere optimalt, og det skal det – det skylder vi brugerne – den danske befolkning.

Kystbanens problemer har været grundigt beskrevet i pressen de seneste måneder, og det er godt, at der nu gøres noget for at afhjælpe situationen, men koordinering kræves over hele linjen, hvis vi vil have et sammenhængende offentligt transportsystem. I modsat fald risikerer vi blot at få lange ventetider, hver gang der skal skiftes transportmiddel eller operatør.

DSB og Banedanmark har ikke længere sådan en opgave. DSB er et selskab på lige fod med andre operatører, og Banedanmark skal kun tage sig om infrastrukturen. Hvad så med Trafikstyrelsen, kunne man spørge? Men de har bestemt heller ikke vist sig opgaven voksen, for de er af ministeren sat til alene at stå for frasalget af den ene jernbanestrækning efter den anden - ikke at sikre sammenhæng på tværs. Det er dem der har defineret udbudsmaterialet til Kystbanen, og fakta er, at køreplanen ikke hænger sammen, og at operatørerne må køre med tomme tog og efterlade passagerer på perronen for at overholde kontrakten.

Der er ikke noget sted, at hente den overordnede ekspertise der skal til, for at kunne levere den styring og koordination af jernbanedriften – ikke kun på kystbanen – men over hele landet, som der helt tydeligt er brug for.

Koordineringsproblemer kommer Transportministeren til at forholde sig til i en ikke alt for fjern fremtid – især med de udbudsplaner, der allerede er i støbeskeen. I modsat fald bliver resultatet at hele jernbanen falder fra hinanden, og så er der pludselig endnu længere til de CO2 mål, som regeringen allerede nu er ved at løbe fra.

(19.03.2010)

Transportministeriet

To kystbanerapporter klar

Den nedsatte task-force, som skulle undersøge, hvordan rettidigheden på Kystbanen og i øresundstrafikken kunne forbedres, har nu afsluttet sit arbejde. I to rapporter - heraf en udarbejdet af den schweiziske ekspert Hansjörg Hess - anbefales en række tiltag, som vil kunne forbedre rettidigheden for passagererne. Samtidig kan der gøres op med DSBFirst's kritiserede praksis med at springe stationer over for at indhente forsinkelser.

Forslagene strækker vidt: Fra helt konkrete initiativer i den daglige drift, som sikrer at togene ikke holder længere end højest nødvendigt på stationerne, over justeringer i togenes standsningsmønstre til en styrket rettidighedskultur hos alle aktører i jernbanesektoren. Gennemførelse og opfølgning på de mange initiativer anbefales endvidere forankret i en fortsættelse af den nedsatte task-force.

Til det siger transportminister Hans Christian Schmidt:

- Rettidigheden er generelt utilfredsstillende på mange jernbanestrækninger i Danmark. Det mærker mange togpassagerer dagligt - ikke mindst på Kystbanen - og det er ganske enkelt ikke godt nok.

- Takket være det forlig, DSB har indgået med AnsaldoBreda sidste år, har vi nu 500 mio. kr. til at forbedre rettidigheden på hele banenettet.

- De penge skal vi sikre bliver brugt på en målrettet indsats for at forbedre rettidigheden og blandt andet realisere de forslag, der er kommet i task-forcearbejdet om Kystbanen. Jeg mener den schweiziske ekspert Hess har helt ret, når han anbefaler, at arbejdet med at forbedre rettidigheden skal forankres i en dedikeret ekspert-enhed - en fortsættelse af task-forcearbejdet på Kystbanen. Det vil jeg nu drøfte med DSB's og Banedanmarks bestyrelser.

- Nu skal vi nøje studere de to rapporter. De vil give et godt udgangspunkt for en forhåbentlig konstruktiv debat med partierne om, hvilke konkrete initiativer vi på kort sigt skal sætte i værk for at forbedre rettidigheden for passagererne på Kystbanen.

Rapporterne kan læses på [trm.dk http://www.trm.dk/sw259390.asp](http://www.trm.dk/sw259390.asp)

BAR

18-03-2010 Nye regler for sygedagpenge

Folketinget vedtog i går et lovforslag, som forbedrer sygemeldtes muligheder for at få forlænget sygedagpengene i de tilfælde, hvor det er nødvendigt at afklare den sygemeldtes arbejdsevne og muligheder for at varetage et almindeligt job.

Derudover bliver de selvstændiges muligheder for at modtage sygedagpenge forbedret, så selvstændige får lettere ved at vende tilbage til arbejdet på nedsat tid. Den nye mulighed for at få forlænget sygedagpengeperioden træder i kraft 1. april, mens reglerne for selvstændige træder i kraft 3. maj.

Det vedtagne lovforslag kan læses på dette [link](#).

OAØ

Pr. 1. april 2010 stiger de generelle lønninger og pensioner med 1,0887 pct. på det statslige område

26. januar 2010

Ved overenskomstforhandlingerne i 2008 blev der aftalt en generel lønforhøjelse pr. 1. april 2010 svarende til 2,40 pct. af den samlede faste løn pr. 31. marts 2008. Der blev samtidigt skønnet, at reguleringsordningen, som sammenkæder lønudviklingen i den statslige sektor med lønudviklingen i den private sektor, ville udmønte 0,54 pct. Læs artiklen

<http://www.oao.dk/index.asp?artikelid=6728>

STA

STA ekstra ordinært delegeretmøde d. 28.04.2010

Ekstra ordinært delegeretmøde i STA afholdes den 28. april 2010.

På dagsordenen:

Fusion med Prosa og Merkonomernes a-kasse (15.000 medl.)

Navneændring (MIN A-kasse)

JN delegeret – Per Jenner suppleant

Forbundet:

Kontingentstigning pr. 1/4

Som beskrevet i forbundsloven justeres kontingentet til Dansk Jernbaneforbund i takt med lønudviklingen på statens område. Da lønnen justeres pr. 1/4 2010 sker der en tilsvarende justering af kontingentet.

Pr. 1. april 2010 stiger kontingentet for alle ordinære medlemmer med kr. 4,- pr. måned. Kontingentet udgør derefter 436,- + kr. 20,- til konfliktfonden i alt kr. 456,- pr. måned.

Hb-møde den 15.04.2010

OK 2010 – det private område

Her er forligsresultatet for OK10

Den 16. marts 2010 indgik DI/Jernbanernes Arbejdsgiverforening og Dansk Jernbaneforbund forlig om overenskomsten 2010 ved Forligsinstitutionen medvirken. Nedenfor kan du læse mere om indholdet af forliget, og hvad det kommer til at betyde for de berørte medlemmer, hvis forliget bliver vedtaget.

Forliget gælder for overenskomstansatte medlemmer i følgende virksomheder:

- DB Schenker Rail Scandinavia A/S
- Arriva Tog A/S

- Metro Service A/S
- Green Cargo
- HectorRail
- CFL Cargo
- Spitzke Scandinavia A/S
- Belford Beatty
- Carillion Rail Danmark A/S
- Leonhard Weiss Danmark A/S

Der er opnået forbedringer, uden for forligsskitsen, på følgende områder:

- **Mødetillæg**

Specielt tillæg konverteres til månedligt fastpåregneligt produktionstillæg

- **Weekendfriheder**

Der er sikret, at 10 weekendfriheder skal falde på lørdag og søndag.

- **Der er dog en særregel for Metrostewarders:**

For disse weekendfriheder gælder, at medarbejdere, der primært arbejder nat, senest afslutter deres tjeneste kl. 7.00 lørdag morgen, og dermed kan påbegynde ny tjeneste efter 60 timer.

- **Forsikring ved tab af helbredsgodkendelsen**

Forsikringssummen ved tab af helbredsgodkendelsen hæves fra 100.000 til 200.000 kr.

- **Bedre varsling af afspadsering og inddragelse af samme**

Afspadsering kan varsles og inddrages med 3 døgns varsel

- **Stewardsupervisorers indskrives i bilaget**

- **Karenstiden ved sygdom og barns 1. sygedag er nedsat**

Ved sygdom nedsættes karenstiden til 6 måneder.

Ved barns 1. sygedag, nedsættes karenstiden til 3 måneder.

- **Anciennitet**

I tilfælde, hvor en medarbejder fratræder, men genansættes efter en periode, der ikke overstiger 12 måneder, bevarer han dog den på afskedigelsestidspunktet opnåede anciennitet vedrørende turvalg.

Derudover er der opnået følgende forbedringer, via forligsskitsen:

- **Barsel**

Der gives 2 ugers mere betalt barselsorlov, en uge til hver af forældrene

- **Varsling af feriefridage**

Feriefridage placeres efter samme regler som restferie, jf. ferielovens bestemmelser. Feriefridage kan ikke varsles til afholdelse i en opsigelsesperiode, når opsigelsen sker fra arbejdsgiverens side.

- **Værn mod løndumping**

Retten til at kontrollere lønoplysninger, ved mistanke om lønpumping

- **Helbreds kontrol ved natarbejde**

Medarbejderne skal tilbydes gratis helbreds kontrol inden de begynder beskæftigelse som natarbejder.

Parterne er endvidere enige om, at medarbejdere, der bliver klassificeret som natarbejdere, skal tilbydes helbreds kontrol inden for regelmæssige tidsrum på højst 2 år.

Parterne er enige om, at såfremt helbreds kontrollen finder sted uden for den pågældende medarbejders arbejdstid, kompenserer arbejdsgiveren herfor.

- **Stigninger på løn og forskudt tids**

Basisløn pr. 1. marts 2010 forhøjes med kr. 1,60 pr. time Basisløn pr. 1. marts 2011 forhøjes med kr. 2,25 pr. time

Forskudttidssatsen forhøjes med kr. 0,38 pr. 1. marts 2010

Forskudttidssatsen forhøjes med kr. 0,52 pr. 1. marts 2011.

Satsen for manglende varsel forhøjes med kr. 0,48 pr. 1. marts 2010

Satsen for manglende varsel forhøjes med kr. 0,65 pr. 1. marts 2011.

- **Seniorpolitikken præciseret**

Forligsresultatet skal nu til afstemning blandt de berørte medlemmer. Forbundet vil vende tilbage med nærmere detaljer om dette forløb i den nærmeste fremtid.

Samtlige protokollater kan læses ved at følge linket nedenfor. Bemærk, man skal være logget ind, for at kunne se og åbne dokumentet med protokollater.

Hb anbefaler medlemmerne at stemme ja til forliget ved urafstemningen.

DJ Årsrapport 2009 arbejdsskadesagsbehandling

DJ Årsrapport 2009 arbejdsskadesagsbehandling udsendt med kalender uge 16 – 2010 (DJ's arbejdsskadesagsbehandlere har i 2009 hentet kr. 18.546.460 til 91 medlemmer i erstatninger, dertil kommer løbende ydelser på kr. 181.888 pr. mdr.)

Meddelte at 18 asbesterstatningssager er godkendt og at 24 sager er afvist. Ingen DJ medlemmer har fået tilkendt asbesterstatning.

Aftale om kompensation for udlåns lønrammer i forbindelse med overgang til Ny Løn

90 tilbagesendte tjenestemænd fra udlån kompenseres jf. "aftale om kompensation for udlån" omdelt på mødet

EU – udbud

Udbud af strækningen "lille syd" er blevet udskudt til tidligst 2012.

EU direktiv om adgang til national "fri trafik" pr. 01.01.2010.

Økonomi

Skattereformen vedtaget af Regeringen og Dansk Folkeparti går ind og reducerer foreninger/organisationers ”konsolideringsfradrag”. Det kan betyde, at de 20 LO forbunds formue barberes med 162 mio. kr. til Skat

Næste HB møde afholdes d. 16.06.2010

DJ Sektion DSB:

6. møde afholdt d. 21.december 2009 i København

Referat af 6. møde d. 21.12.2009 (4 s.) udsendt med kalender uge 10 – 2010

7. møde afholdt den 23.03.2010 i København

På mødet drøftedes:

- 1. maj i fælledparken
- Mindelunden i Fredericia renoveres/vedligeholdes af DSB
- OK krav 2011
- badetøfler i tøjprogram
- velkomstpakke for nyvalgte tillidsrepræsentanter
- Rabat køb på store stationer

8. møde afholdes d. 28.05.2010 i København

Kvartalsmøde mellem Fjern- & Regionaltog og DJ Sektion DSB d. 19.04.2010

Emner kvartalsmøde Fj-& Regionaltog d. 19. april 2010:

- Personaleprognoser / fordelingsnøgle, Tgv vk
- Ranger grænseaftale
- Stbtj uddannelse (kompetencegivende)
- IC4 information, hvor er vi pt.
- Personalesituationen i forhold til DSB First
- Information om evt. budgetmæssige udfordringer

Arbejdstøj

Referat af møde i styregruppen for uniform og arbejdsbeklædning 15. marts 2010 udsendt med kalender uge 14 – 2010, næste møde i styregruppen afholdes d. 7.6.2010

Badetøfler, tophuer og sort termoundertrøje indgår nu i sortimentet. Rygsæk afventer.

Ønsket om neopren bind er foreløbigt afvist.

Områdegruppen:

Revideret bilag over Valgte & Udpegede af 09.03.2010

Godkendt revideret bilag over Valgte & Udpegede af 09.03.2010 (4 s.) udsendt d. 10.03.2010

Ændret SU repræsentation er anmeldt til DSB

Ny Løn

Aftale af 09.02.2010 mellem DSB, DSB S-tog a/s og DJ om tildeling af kvalifikationsløn (8 s.) - udsendt til områdegruppebestyrelsen d. 19.02.2010 og vedlagt som fil med kalender uge 12 – 2010

Møder om forholdet afholdt med DSB Togvedligehold, DSB Togproduktion og DSB Togservice. Møde med DSB Salg d. 28.04.2010

Nyløn beregning pr. 1.04.2010 (1 s.) vedlagt som fil med kalender uge 12 – 2010

Sag om manglende ”gulerod” (Pgl) nu afsluttet med tildeling af ”gulerodstillæg” til de sidste

Kvartalsmøde Togproduktion d. 26.03.2010

Emner til kvartalsmøde DSB Top / SPO DSB den 26.03.2010 OBV

"Sikre publikumsvendt kvalitet - entydigt ansvar",

samt - "der skabes en attraktiv arbejdsplads":

Arbejdsopgaver i forbindelse med fusion af Fremføring og Driftsafvikling:

- Placering / kompetence DL funktionen (dgl. korrektioner, driftsinformationer, opfølgninger)
- Fordeling af opgaver / mandskab (Kac - Kgc - Ar)
- Filterskift, K25, K50 ol.
- Aptering, toiletter ol.
- evt. afregning mellem afdelingerne TP/TGV
- støttefunktion infrastruktur

Aftaler i forbindelse med overgang til Togproduktion:

- Uddannelse / Efteruddannelse (EUSR, EUTKP, "specialist uddannelser", vedligeholdelse af certifikater m.v., IC4 m.v.)
- Indsynertillæg contra bonus / resultatløn / rangerpengeaftalen

- tildeling af kvalifikationsløn stationsbetjente, herunder nedsættelse af evalueringsforum
- Tjenestefordeling
- personaleforhold, lige fra arbejdstøj til frugtordning osv.
- kompensation for tillidsmænd (STL - aftale)

Aftaler fremadrettet:

- Oplæg til aftale om rangergrænse (Fj- & R)
- Oplæg til aftale vedrørende lokalinstruktører / sidemandsindøvere

Andet:

- Samarbejdsudvalgsstruktur - det dgl. samarbejde
- Leder af Togproduktion, Klq
- BSC samt øvrige aftalte nøgletal - ?
- Medarbejderne skal i størst mulig omfang være selvledende - ?
- Overlevering fra Klq - MTA, MUS, lokale forhold / løbende initiativer / kutymmer
- Fremtidens sikkerhedsorganisation i TP
- Stbtj omfattet af kolleganetværket

1. møde Fagkategorien SPO afholdt d. 30.03.2010 i Valby.

Hvert SPO område kan møde med 2 repræsentanter. Desuden vil den faglige sekretær på området gå til hånde.

For DJ SPO DSB møder områdegruppeformand og områdegruppenæstformand.

Fagkategorien Stationspersonalet: SPO DSB (547), SPO DSB S-tog a/s (161), SPO DSB First (55), SPO Railion (97)

Fagkategori møder iht. Forbundsloven § 4 stk. 4.2.5: (indstiller til ansættelse af Faglig Sekretær inden for fagkategorien – fagkategorien nedsætter i fornødent omfang et antal udvalg / undergrupper til støtte for forbundsledelsen og den faglige sekretærs arbejde)

Notat Fagkategori møde d. 30.03.2010 Valby

Til stede:

Jan R Christensen
 Jan K Christensen
 Mogens Carlsen
 Cristian Getz
 Jan Andersen
 Dan Kirchhoff (ref)

Afbud:

Jørn Jessen
Jørn Nicolaisen
Hans Hvestendahl

Fremtidens mødeform:

Jan R Christensen er mødeleder og indkalder kvartalsvis.

Notat fra mødet, laves af områdegrupperne på skift. Det skrives i indkaldelsen hvilken områdegruppe, der skriver det næste notat

Områdegrupperne deltager hver med 2 personer.

Emner til punkt 8. Andet, fremsendes til Jan R Christensen

Kompetencen i gruppen drøftes fra sag til sag.

Dagsorden for møderne:

1. Mødets åbning
2. Orientering fra HB
3. Orientering fra områdegrupperne
4. Overenskomst
5. Uddannelse
6. Den politiske situation
7. Aktivitetsliste
8. Andet

Økonomi:

ingen økonomi i gruppen, drøftes igen hvis det bliver aktuelt.

OK 10/11:

HTS overenskomsten gennemgået.

Krav fra områdegrupperne fremlagt, enighed om at vi ikke kan nå at samordne krav til denne overenskomst.

Ny-løn:

Debat vedrørende udbetaling af kvalifikationstillæg i forbindelse med opnåelse af point.

Lønkoder i Ralion svarer ikke overens med DSB's, Jørn Jessen samler sager sammen.

Indbetalinger til Eik bank svarer ikke overens med det oplyste, Jørn Jessen samler sager sammen.

Møderække med Arbejdsmiljørepræsentanter og gruppeformænd

Tirsdag den 18. maj 2010 i Nyborg - Togproduktion og Togvedligehold

Onsdag den 19. maj 2010 i Nyborg - DSB Salg og Koncern

(indkaldelse udsendt d. 05.04.2010)

Områdegruppeformanden ønskede forslag til gæst på efterårets TR/SIR møder.

DSB

DSB indgår i samarbejde med 7-Eleven.

DSB og 7-Eleven har i dag underskrevet en aftale der betyder, at omkring 80 Kort & Godt-butikker på landets stationer inden for det kommende år vil indgå i 7-Eleven-konceptet.

Aftalen indebærer, at Reitan Servicehandel Danmark, der sidder på alle franchise-aftaler for 7-Eleven i Norden, sammen med DSB investerer mere end 130 millioner kroner i at gøre Kort & Godt-butikkerne meget mere attraktive for kunderne på DSBs stationer.

Aftalen, som i første omgang er en hensigtserklæring, er så vidt vides den største master-franchiseaftale i Danmark i nyere tid. 7-Eleven stiller koncept, indretning og markedsføring til rådighed, mens DSB fortsat vil stå for den daglige drift og ledelse af butikkerne.

I cirka 80 ud af DSBs i alt 94 Kort & Godt-butikker vil lokalerne altså blive indrettet i 7-Eleven-design og fyldes op med 7-Elevens spændende varesortiment, mens cirka 14 Kort & Godt-butikker fortsætter som hidtil.

Offensiv satsning

»DSB vil fortsat have medarbejderrelationen. Vi kombinerer således 7-Elevens styrke på produktudvikling, butiksindretning og markedsføring med DSB-personalets kompetencer omkring togkundernes behov og adfærd til gavn for vores kunder. Vi ser aftalen som endnu en løftestang i bestræbelserne på over de kommende år at hente langt flere kunder over i toget til gavn for blandt andet klimaet,« siger kommerciel direktør i DSB og bestyrelsesformand i Kort & Godt A/S Mogens Jønck.

Aftalen løber i første omgang i fem år til 2014

Debat:

Meddelte at det til morgen var blevet oplyst, at tyske Deutsche Bahn (DB) havde købt det britiske selskab Arriva for 12,5 mia.

Områdegruppeformanden meddelte yderligere, at TGV har vundet et udbud på ombygning af lufthavnstog fra Oslo.

Udtrykt usikkerhed fra bestyrelsen, omkring en eventuel udlicitering af TGV.
Forflyttelserne af ca. 100 mand kunne indikere et kommende TGV A/S.

Bestyrelsen tilsluttede sig områdegruppeformandens tilkendegivelser under mødets åbning, vedrørende en skarpere transportpolitisk profil.

Fremsat forslag om evt. at invitere en politiker til et kommende bestyrelsesmøde med næstformænd.

Beretningen blev godkendt

Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.

Intet skriftligt indgået

Ad. 6: SU-information.

- **HSU møde afholdt d. 13.03.2010 (næste møde d. 03.06.2010)**

Dagsorden for ordinært HSU-møde den 18. marts 2010

1. HSU-seminar 2010 (opfølgning)

- Organisering af økonomifunktioner
- MTA 2009 - åbne kommentarer

Materiale: Tværgående tendenser i de åbne kommentarer i MTA 2009

2. Sporskifte 2010

Materiale: Status og orientering af februar 2010 om projekter og tiltag

3. Budget 2010

Driftsindtægter + 3,4%

Omkostninger – 2,5%

Resultat (465 mio.) – 3,4%

Reallønsudviklingen alene belaster budgettet med 84 mio. kr.

Investeringsbudget 3 mia. kr. (hovedsageligt materiel)

4. Kantineforhold

Materiale: Eures kundundersøgelse af DSB's kantiner, november 2009 (slides) og kundundersøgelse i kantinen, DSB - alle kantiner

5. Medarbejderregnskab

Materiale: DSB medarbejderregnskab 2009

6. Meddelelser

Materiale:

Skriftlig beretning af 10. marts 2010

Referat møde i AMR 3. december 2009

7. Eventuelt

DSB Årsrapport 2009

DSB havde i 2009 en vækst i antallet af kunder på 19,1 mio. eller 11%.

Samlet nettoomsætning kr. 9.867 mio. kr.

Omkostninger kr. 8.685 mio.

Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede 9.308

IC4 levering følger tidsplanen

Resultat før skat kr. 460 mio.

Forventningen til 2010 kr. 450 mio.

• OSU Fjern- & Regionaltog møde d. 19.04.2010 (næste møde d. 10.06.2010)

OSU møde i Fjern- & Regionaltog den 19. april 2010

Dagsorden:

Pkt. 1: Valg af dirigent

Pkt. 2: Godkendelse af dagsorden samt referater fra

- Ordinært OSU-møde den 17. december 2009
- Ekstraordinært OSU-møde den 6. januar 2010
- Ekstraordinært OSU-møde den 12. februar 2010

Pkt. 3: Gensidig information

Pkt. 4: Ledelsesrapportering

a. Økonomi

Årets resultat – 15 mio. kr.

Budget 2010

Afholdt budgetinformationsmøde i OSU regi d. 26.02.2010. Indtægtssiden halter med 10 mio. (passagerindtægter -20 mio. Energi -20 mio).

b. Personale

Styrketal 4795

Materiale:

Ad. a: Ledelsesrapport - økonomi og BSC

Ad. b: Ledelsesrapport - personale

Pkt. 5: DSB's Medarbejderregnskab 2009

Materiale:

"På sporet af Medarbejderen", DSB's medarbejderregnskab 2009.

Pkt. 6: Organisationsdiagrammer for Fjern- & Regionaltog

Pkt. 7: Opfølgning MTA

Pkt. 8: Orientering om IC4

Pkt. 9: Trafikministeriets debatoplæg: "En jernbane i vækst".

Materiale:

"En jernbane i vækst", Transportministeriets debatoplæg, september 2009.

Pkt. 10: Eventuelt

- **OSU Økonomi møde d. 19.03.2010 (næste møde d. 19.04.2010)**

Ekstra ordinært møde afholdt d. 01.03.2010

Erik Christensen anmeldt til DSB

- **ESU Salg møde d. 26.01.2010 (næste møde d. 24.03.2010)**

We move you - gennemført

- 10 mil. Bla. Grundet manglende salg af ferierejser. Besparelser forventes.

MTA vil blive et fast punkt på medarbejderdagene.

- **ESU Togvedligehold møde d. ekstra ordinært d. 08.02.2010 (næste møde d. 27.05.2010)**

Referat af ESU TGV d. 16.03.2010 udsendt med kalender uge 13 – 2010

Meddelte at Gritt Thunbo er udnævnt til Chef for Driftsværksted Øst

- **ESU Fremføring møde d. 22.03.2010 (næste møde d. 22.06.2010)**

Orientering ESU afholdt d. 16.03.2010:

- Jens Hansen overtager Ivan's rolle som leder af Teknik og uddannelse
- Alex R Nielsen er Chef af fremføring region Øst
- Hans Jacobsen er Chef af fremføring region Vest
- Ivan Arne Frederiksen bliver leder af depotklargøring, udestationerne (både øst og vest)
- Michael Skjalm, Ib Jørgensen og Flemming Lauersen fortsætter som ledere i henholdsvis Kac, Kgc Kh og Belvedere
- Chefen for klargøring mangler endnu
- Controller, Søren B Rasmussen - analysere og dokumentere, kvalitet, Rds, i forhold til intresenter.

Samarbejdsudvalg:

ESU - Per Baktofte

ASU - Region Øst, Region Vest og klargøring

LSU - er endnu ikke aftalt, men vi er enige med LPO om at vi trods adskillelsen i Kb/Nf fortsat ønsker fælles LSU på de stationer hvor vi begge er repræsenteret.

Ny forretningsorden vedtaget, den vil blive sendt ud efter modtagelse (små rettelser)

Sikkerhedsorganisationen:

3 mand indmeldt fra TGV, Lars Christensen, Tom Greggersen og Rosen (LPO) fra henholdsvis Kgc. Kh, Kac og Belvedere
De vil blive indkaldt i nærmeste fremtid.

- **ESU DSB OBS møde d. 22.03.2010 (næste møde d. 08.06.2010)**

Forespurgt til løsning af problemet med minusbetjener i togene (8% - mål 3%)

- **ESISU DSB Ejendomme møde d. xx.12.2009 (næste møde d. xx.xx.2010)**

Intet nyt

Ad. 7: Regnskab.

Aktuelt medlemstal 530

Revisionsmøde afholdt den 19.01.2010 i Hs.

Næste revisionsmøde d. 29.04.2010 i Ng (indkaldelse udsendt d. 25.03.2010)

Revideret Årsregnskab 2009 (5 s.) godkendt og tilstillet forbundet jf. love § 11 stk. 11.5.

Formalier efter afholdt ekstra ordinært tillidsmandsmøde sept. 2009 tilstillet AL

Medlemmer

Medlemslister af 01.02.2010 udsendt d. 04.02.2010

Revideret "Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantsfortegnelse" (7 s.) af 28. februar 2010. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01. februar 2010.

Tr-fortegnelse af 28.02.2010 udsendt 12.03.2010 (7 s.)

Lokalgruppemidler april kvartal 2010

Lokalgruppemidler april kvartal udbetales mellem den 15. og 25.05.2010.

Ad. 8: Andet.

Ad. 8a: Beretning fra udvalg i områdeguppen

Områdegruppens udvalg:

Jf. beslutning på 3. møde d. 18.09.08 er nyt Værkstedudvalg oprettet. Yderligere er Togs-service-udvalget genoprettet.

www.spdsb.org & IT-politik (5. møde den 20.02.08)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Henrik V Blunck og webmaster Kurt Hansen

Notat af 30.11.06 www/IT - erstatter notat af 20.04.05

3. møde afholdt d. 30.11.2006

4. møde afholdt d. 11.09.2007

5. møde afholdt d. 20.02.2008

Status:

har redigeret/opdateret hjemmesiden f.s.v. ang. menu "Aftaler" og "Link" (Lidt på "OK2008). De fleste ændringer er foretaget på menu "Aftaler". F.eks. kan Organisationsaftalen og tre (3) protokollater til denne nu læses på hjemmesiden. (Er med underskrifter.) Div. døde link er genoprettet eller fjernet. Et stort område som mangler en gennemgang er **Ministerier o.lign.** på menu "Link"

Gennemgå OK2008 portal - afventer

Gennemgå OK2011 portal - afventer

Projekt SPO historie - afventer

Redigering af lokalgruppernes "egne" sider – afventer

lokalgruppernes sider på hjemmesiden er "lokalgruppens egen side". Områdeguppen foretager ingen ændringer på lokalgruppens "egen" side uden det er efter lokalgruppens eget ønske og tilsagn.....

Områdegruppeformanden konstaterede at det kun er lokalgrupperne selv der retter på lokalgruppens hjemmesider og opfordrede til gruppeformændene sørgede for at dette skete.

Link til SPO First side er ligeledes etableret - do fra deres side til spdsb

Opdatering af info disk (3. udgave) – afventer

Næste møde: ikke aftalt

Værksted-udvalg (1. møde d. 19.08.2009)

Repræsentanter: Arne Due Jørgensen, Per Jenner, Steen H Nielsen, Dan B Kirchhoff, Jørn Nicolaisen

Næste møde: ikke aftalt

DSB Salg (den: 08.07.2009)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Lasse F Andersen, Jan N Søndergård, Henning E Laursen (og Næstformænd/ SiR)

Der er afholdt møde i udvalget den 18. november 2008 i Ng.

Emne: Status på "Nyt Salg" og ny SU-struktur i Salg.

Næste møde: ikke aftalt

Togservice-udvalg (d. 15.07.2009)

Repræsentanter: Per E Svendsen, Kenn O Krøyer, Dan B Kirchhoff, Jørn Nicolaisen

Kim Veirup udnævnt til Togservicechef pr. 01.03.2009 i forbindelse med ny organisation "OBS" On Board Service.

Næste møde: 5.5.2010

Togproduktion (11. møde den: 24.03.2010)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Frank M Larsen, Kim J Nielsen, Henrik R Frederiksen, Henrik V Blunck, Mogens Høje Christensen

Notat af møde i udvalget den 19.08.04 udsendt med kalender uge 36.

9. møde i udvalget afholdt den 24.11.2008 i Fredericia

Kvartalsmøde afholdt d. 26.03.2010 i Kh

Næste kvartalsmøde - afventer

Møde afholdt d. 24.03.2010 i Fa.

Næste møde: ikke aftalt

OK2008 (den: 17.03.2010)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Jens Chr. Andersen, Jan Søndergård, Kim J Nielsen

Internt notat til udvalgets videre arbejde er udsendt den 03.03.06.

Møde afholdt d. 15.07.08 vedr. status OK2008.

6. udgave OK2008 revideret 18.09.2008 (20 s.) udsendt d. 04.09.2008, samt vedlagt som fil kalender uge 40 – 2008

Møde afholdt d. 13.01.2009 vedr. Ny løn nye §5 tillæg. Papir udsendt til behandling på 6. møde.

Fællesoverenskomst og organisationsaftaler udsendt til områdegruppebestyrelsen d. 17.03.08 og lagt på hjemmesiden. De foreligger nu som underskrevne protokollater. Forbundet har udsendt: DJ info nr. 17/2008 d. 14.03.08

Fællesoverenskomst indgået

16. oktober 2008

Finansministeriet og Offentligt Ansattes Organisationer – det statslige område – har den 14. oktober 2008 indgået en ny fællesoverenskomst.

Fællesoverenskomsten erstatter Fællesoverenskomsten mellem Finansministeriet og Statsansattes Kartel af 22. august 2006.

Vi skal bl.a. pege på følgende ændringer:

- Meddelelse til organisationen ved afskedigelse kan nu sendes til organisationens lokalafdeling
- En afskedigelse kan nu fagretligt afprøves, når en medarbejder har været ansat i fem måneder
- Mulighed for tjenestefrihed på barns 1. og 2. sygedag
- Forbedrede opsigelsesvarsler for timelønnede. Fra 1. april 2009:
- Fratrædelsesgodtgørelse ydes også i de tilfælde, hvor en medarbejder får alderspension.
- Elever har fri med løn til deltagelse i session ("Forsvarets dag").

[Hent fællesoverenskomsten](#) (pdf)

Fællesoverenskomst mellem DSB og OAO er indgået

3. februar 2009

Fællesoverenskomst mellem den selvstændige offentlige virksomhed DSB og Offentligt Ansattes Organisationer - det statslige område - er indgået med gyldighed fra 1. april 2008

Fællesoverenskomsten ophæver Fællesoverenskomsten mellem den selvstændige offentlige virksomhed DSB og Statsansattes Kartel gældende fra 1. april 2005.

[Hent aftalen](#) (pdf)

Barselsaftalen er ændret

2. juli 2009

Som følge af overenskomstresultatet i 2008 har Finansministeriet og Centralorganisationernes Fællesudvalg (CFU) ændret barselsaftalen.

Ændringerne består i dels forældrenes/adoptanternes ret til lønnet forældreorlov ("6+6+6-modellen"), dels en ny ret for registrerede partnere til 2 ugers orlov med løn umiddelbart efter fødslen af den anden partners barn.

Derudover er reglerne om Barselsfonden ændret pr. 1. januar 2009.

På denne baggrund har Finansministeriet og CFU revideret vejledningen.

[Hent vejledningen](#) (pdf)

Bemærk: Vejledningen er totalt på 264 sider

Ændring i adoptionsloven pr. 1. juli 2009

2. juli 2009

Ændring af adoptions- og barselloven sikrer en registreret partner ret til fravær i forbindelse med stedbarnsadoption af den anden partners barn og dermed

refusionsmuligheder for arbejdsgiver.

Ændringerne i adoptionsloven bevirker, at en registreret partner kan adoptere sin partners barn allerede fra fødselstidspunktet. Konsekvensen heraf er, at arbejdsgiver kan få dagpenge og dermed dagpengerefusion for de to ugers orlov med løn, som den registrerede partner har ret til i forbindelse med barnets fødsel.

Personalestyrelsen og CFU vil indarbejde de ændrede regler i Barselsvejledningen.

Justering af tjenestemandslønninger mv. fra 1. april 2008

29. juni 2009

Cirkulære af den 24. juni 2009 om justering af tjenestemandslønninger mv. fra 1. april 2008: Lønjusteringsaftalen beskriver lønrammesystemet med grundbeløb i 1. oktober 1997-niveau samt reguleringen heraf.

Vedrørende resultatlønsordningen er indarbejdet, at dette nu kan aftales pensionsgivende. Dette fremgår af bemærkningen til § 5 for tjenestemænd og af Protokollat I i bilag 2 for overenskomstansatte. Desuden er det i bemærkningen til § 5 nu beskrevet, at resultatlønsordninger, der indgår som led i en effektivisering, der resulterer i dokumenterede besparelser, kan afholdes uden for lønsumsloftet.

Cirkulæret har virkning fra den 1. april 2008.

[Hent aftalen \(pdf\)](#)

Pjece om seniorbonusordning

18. december 2008

Ansatte, der er omfattet af aftalen om senior- og fratrædelsesordninger, har i perioden 1. januar 2009 til 31. december 2011 ret til en seniorbonus, når de når en bestemt alder.

Den ansatte har endvidere ret til helt eller delvist at veksle sin seniorbonus til et antal seniordage, eller at veksle seniorbonussen til et ekstraordinært pensionsbidrag.

CFU og Personalestyrelsen har i samarbejde udarbejdet en pjece om seniorbonus, hvor man kan læse om retningslinjerne for seniorbonussen.

Hent [pjece](#) (pdf).

Satsregulering pr. 1. januar 2009 for tjenesterejser

18. december 1998

Satserne for de i tjenesterejseaftalens, Perst. 057-00, godtgørelse, beløb mv. er reguleret med virkning fra den 1. januar 2009.

Hent [cirkulæret](#) (pdf).

Satserne for jubilæumsgratiale er ændret

23. marts 2009

Jubilæumsgratiale for personale i statens tjeneste er reguleret pr. 1. april 2009 og

udgør for 25 års tjeneste 5.900 kroner, 40 års tjeneste 7.400 kroner og for 50 års tjeneste 8.800 kroner.

Procentreguleringen er nu pr. 1. april 2008: 126,3640 (før 121,7913)
Procentreguleringen er opgjort til [129,6544 pr. 1. oktober 2009](#) - pr. 1. april 2010:
+1,0887 = 130,7431

Det videre arbejde med OK2008:

Det videre arbejde med udmøntning af aftalerne i forbindelse med OK2008 vil ske i områdegruppens OK- udvalg, der får til opgave at forberede områdegruppens forhandlere til de i organisationsaftalens nedsatte arbejdsgrupper, samt andre hængepartier fra møde med HR-service Aftaler & Forhandling d. 17.10.2007.

Det drejer sig om:

Arbejdstidsregler for stationspersonale (møde afholdt d. 29.09.2008, d. 30.01.2009 og 10.03.2009 – afsluttet)

Til drøftelse af arbejdstidsregler for stationspersonale nedsættes en tværgående gruppe. Arbejdet skal være afsluttet senest den 30. september 2008.

Bilag arbejdstidsregler for stationspersonale udsendt med 2. indkaldelse 9. møde d. 31.08.2009: Protokollat arbejdstid (1 s.)

Funktionsbeskrivelser (møde afholdt d. 16.01.2009 – afsluttet)

Parterne er enige om at revidere funktionsbeskrivelserne for henholdsvis stationsbetjente og togførere, herunder at se på fordelingen af arbejdsopgaverne i forbindelse med automater. Arbejdet skal være afsluttet senest den 30. september 2008.

Funktionsbeskrivelsen for stationspersonale suppleres med parkeringsvagtsopgaver.

Bilag funktionsbeskrivelse stationsbetjent

bilag til gældende organisationsaftale mellem DSB og DJ ”funktionsbeskrivelse stationsbetjent” (1 s.) udsendt med kalender uge 4 - 2010

Ansættelsesbetingelser for stationspersonale (møde afholdt d. 28.05.2009 – afsluttet)

På baggrund af oplæg fra DSB drøftes ansættelsesbetingelser for stationspersonale. Arbejdet skal være afsluttet senest den 30. september 2008.

Bilag ansættelsesbetingelser for stationspersonale udsendt med 2. indkaldelse 9. møde d. 31.08.2009: Protokollat ansættelsesbetingelser (1 s.)

Uddannelse (møde afholdt d. 20.01.2009 og d. 28.01.2009)

I forbindelse med udvikling eller revision af uddannelser for medarbejderne omfattet af denne organisationsaftale optages der drøftelser med henblik på indgåelse af aftaler med Dansk Jernbaneforbund. Arbejdet skal være afsluttet senest den 31. marts 2009.

Konvertering af tillæg for stations- og depotservicepersonale (møde afholdt d. 28.05.2009 – afsluttet)

I perioden optages drøftelser om konvertering af tillæg, der kan sammenlignes med produktionstillæg, til faste månedlige tillæg med et arbejdsgiverbetalt pensionsbidrag på 6 %. Arbejdet skal være afsluttet senest den 31. marts 2009.

Nyheder og informationer om OK2008 lægges løbende på hjemmesiden, senest:

Barselsaftalen er ændret

Ændring i adoptionsloven pr. 1. juli 2009

Justering af tjenestemandslønninger mv. fra 1. april 2008

Pjece om seniorbonusordning

Satsregulering pr. 1. januar 2009 for tjenesterejser

TR-aftalen af 01.10.2008

Barselsaftalen er ændret

Barns 2. sygedag - nyt cirkulære

Aftale af 01.10.2008 om nye lønsystemer i staten for udvalgte grupper af tjenestemænd og tjenestemandslignende ansatte under OAO's forhandlingsområde

Cirkulæret om arbejdstid for tjenestemænd i staten er ændret (plustid)

Cirkulæret om kompetenceudvikling er ændret:

I tilknytning til aftalen er der aftalt to særlige indsatsområder:

- 1) Øget indsats for kompetence- og jobudvikling for kortuddannede medarbejdere i staten
- 2) Styrket kompetenceudvikling via jobbytteordninger.

OK-folder jf. love § 8.13 med gældende overenskomst / organisationsaftale 01.04.2008 – 31.03.2011 mellem DSB / DSB First og OAO / Dansk Jernbaneforbund (63 s.) omdelt til lokalgrupperne, der fordeler videre til alle overenskomstansatte medlemmer i områdegruppen.

Behandling af indkomne krav fra lokalgrupper til OK2011

Behandlet i OK-udvalget på møde d. 17.03.2010 på baggrund af indhentede og sammenstillede krav fra de ordinære gruppemøder og derefter udsendt d. 22.03.2010 til skriftlig høring i områdegruppebestyrelsen.

Fristen for indsendelse af krav til OK-2011 til DJ er d. 02.04.2010.

Krav indsendt til DJ d. 1.4.2009.

Skema OK-2011 krav fra DJ (1 s.) udsendt med 2. indkaldelse 12. møde d. 05.03.2010

Møde afholdt d. 17.03.2010

Næste møde: ikke aftalt

Uddannelse (5. møde den: 10.11.2008)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Per Jenner, Cristian Ghetz, Lasse F Andersen, Henrik R Frederiksen og Dan B Kirchhoff

Notat af 22.11.04 fra 1. møde d. 30.09.04 udsendt d. 06.12.04

Udvalget besøgte den 24.02.05 Odense Tekniske Skole

6. møde afholdt d. 10.11.2008 i Valby

Afklarende drøftelse med DSB afholdt d. 16.01.08.

Næste møde: ikke aftalt

Øvrige/andre udvalg:

Dansk Jernbaneforbunds Sikkerheds og Miljøudvalg (SMU):

Repræsentant Lasse F Andersen (suppleant Jan Søndergård)

SMU møde afholdt d. 25.02.2010.

DJ Sikkerheds Branchemøde Stationspersonalet afholdt den 18.03.2009

SMU møder 2010: den 25.02.2010 / 27.05.2010 / 23.09.2010 / 25.11.2010

Referat af SMU 26. november 2009 udsendt med kalender uge 07-2010

Referat af SMU 25. februar 2010 udsendt med kalender uge 16-10

Næste møde: d. 27.05.2010

TUR Brancheudvalg for Togklargøring (1. møde 2010: 24.02.2010)

repræsentanter:

Kirsten Andersen, Jan R Christensen (næstformand), Jørn Jessen, Jørn Nicolaisen

TUR Brancheudvalg for Togklargøring i 2010: den 24.02.2010 / 26.05.2010 / 09.09.2010 / 18.11.2010

Næste møde: d. 26.05.2010

Mødet d. 04.04.06 godkendte forretningsorden for TUR Brancheudvalg Togklargøring med få redaktionelle ændringer - konstituerede med arbejdsgivere som formand, der ud af deres midte valgte Lis Kræmner DSB.

Medarbejderorganisatione(r)n(e) valgte ud af deres midte næstformand Henrik Horup DJ. Perioden løber til udgangen af 2007.

Der foreligger godkendt Bekendtgørelse med underliggende FKB (faglig kompetence beskrivelse) og AMU mål.

Vi har stadig kun pinden fra organisationsaftalen som tilsagn – protokollat om fornyelse af organisationsaftaler mellem DSB og DJ d. 01.07.06, "Øvrigt - parterne er enige om at grund- og efteruddannelse af stationsbetjente drøftes med henblik på at etablere en uddannelse i TUR regi" Kan både være en EUD eller AMU.

Resultat af møde i TUR Rådet fredag d. 22.06.2009:

Togklargøring gods og passager uddannelser.
Syddansk Erhvervsskole Odense / Vejle Tekniske Skole indstillet til nationalt udbud - DSB Uddannelsescenter ikke indstillet til udbud.

24.08.2009:

Hej BU Togklargøring

Her er de nye regler omkring AMU udbud gældende fra nytår. VEU Rådet havde i august en fornyet snak med UVM omkring udbud, hvor sekretariatet forsøgte at få DSB Uddannelsescenter godkendt. Dette er ikke lykkedes.

Ad. 8b: OK krav 2011

OK krav 2011 indsendt til DJ d. 01.04.2010. Behandles på Hb møde d. 16.06.2010.

OK 2011 CFU køreplan af 17.12.2009 vedlagt som fil 2. indkaldelse 13. møde (2 s.)

Udsendt til bestyrelsen d. 22.3.2010

Oversigtsskema SPO DSB krav til OK2011 (1 s.) omdelt på mødet

Reguleringsordningen kan forventes at gå i minus ved OK2011.

Efter udvalgmødet d. 17.3.2010 skulle 6. udgave status OK2008 + støttepapir gerne blive til en 7. udgave status OK2008.

6. udgave status OK2008 ligger på hjemmesiden.

Krav OK2011 bliver starten på nyt papir - 1. udgave status OK2011.

skal tænkes ind i videreudviklingen af hjemmesidens OK2008 portal + OK2011 portal

Efterfølgende skal kravene samstilles krav til OK2011 i sektionen for videre bearbejdelse i hovedbestyrelsen.

Spørgsmål fremsat vedrørende, gruppelivsforsikring koster 4800 kr. i sampension og en tilsvarende forsikring koster 1400 kr. i Tryg tjenestemændene.

Områdegruppeformanden svarede at man køber hele pensionspakken som er fuldt arbejdsgiver finansieret, og at det er en del af hele overenskomsten.

Ad. 9: Sager til afgørelse.

Ad. 9a: Bevilling IT til gruppe 10.05 og gruppe 10.12

Gruppe 10.05 skal hermed anmode om områdebestyrelsen om indkøb af ny bærbar pc - da den gamle stationære pc er kaput. (fra 2004)

pris 8000 kr.

hilsen Henning Laursen gr. 10.05

Jeg ansøger hermed om en bærbar pc til fagligt arbejde for 10.12 gruppen

Med venlig hilsen

Erik Christensen gr. 10.12

Bevilling af IT indkøb kr. 8000 til hhv. gr. 10.05 og gr. 10.12 godkendt

Ad. 9b: Medlemslister april kvartal 2010

Medlemslister udsendes elektronisk d. 01.05.2010 til lokalgrupperne
Medlemstallene bliver således opgjort pr 01.04.2010

For at sikre områdegruppens medlemskartotek altid er ajourført meddeler gruppeformanden skriftligt straks alle ændringer og uregelmæssigheder til områdegruppen. Dette i forhold til de udsendte medlemslister.

Medlemslisterne er fortrolige og skal behandles og opbevares forsvarligt

Ad. 9c: Næste møde (Se: <http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>)

Områdegruppebestyrelsesmøder 2010

- 12. møde tirsdag den 9. marts 2010 i Ng
- 13. møde tirsdag den 20. april 2010 i Ng (med næstformænd)
- 14. møde torsdag den 17. juni 2010 i Ng
- 15. møde tirsdag den 7. september 2010 i Ng
- 16. møde / seminar i uge 43 2010
- 17. møde tirsdag den 14. december 2010 i Ng (med næstformænd)

Temamøde med næstformænd i Ng afholdes den 31. august 2010.

Møderække med SiR/TR i 20109:

Sir/Tr møde den 18.-19. maj 2010 i Ng
Sir/Tr møde den 04.-05. oktober 2010 i Ng

Andre berammede møder:

- Dansk Jernbaneforbunds 53. ordinære kongres den 10.-11. oktober 2012
- Hovedbestyrelsen DJ i **2010**: den 09.02.2010 / den 15.04.2010 / den 16.06.2010 / den 26.08.2010 / den 14.10.2010 / den 08.12.2010 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Dan B Kirchhoff)
- DJ sektion DSB i **2010**: den 23.03.2010 / den 28.05.2010 / den 14.09.2010 / den 23.11.2010 (Deltagere Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Henning E Laursen – suppleanter Jens Chr. Andersen, Frank M Larsen, Jan N Søndergård)
- HSU-DSB i **2010**: ekstra ordinært den 06.01.2010 / den 24.-25.02.2010 seminar / den 18.03.2010 / den 03.06.2010 / den 16.09.2010 / den 09.12.2010 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Niels H Nielsen TPO)
- OSU-møder Fjern- & Regionaltog i **2010**: ekstra ordinært den 06.01.2010 / ekstra ordinært den 08.02.2010 / ekstra ordinært den 01.03.2010 / den 19.04.2010 / den 10.06.2010 / den 07.10.2010 / den 17.12.2010 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Dan B Kirchhoff)
- OSU Økonomi i **2010**: ekstra ordinært den 01.03.2010 / den 19.03.2010 (Deltager Erik Christensen – suppleant Michael Nielsen)
- ESU-møder (Salg) i **2010**: den 26.01.2010 / 24.03.2010 / 23.06.2010 / 22.09.2010 / 14.12.2010 (Deltager Henning E Laursen – suppleant Jan Søndergård)
- ESU- møder Togvedligehold i **2010**: den 16.03.2010 / den 27.05.2010 / den 09.09.2010 / den 02.12.2010 (Deltager Per Jenner – suppleant Arne D Jørgensen)
- ESU Togproduktion i **2010**: den 22.03.2010 / den 22.06.2010 / den 16.09.2010 / den 09.12.2012 (Deltager Dan B Kirchhoff – suppleant Frank M Larsen)
- ESU- møder OBS i **2010**: den 22.03.2010 / 08.06.2010 / 09.09.2010 / 15.12.2010 (Deltager Per E Svendsen – suppleant Kenn O Krøyer)
- ASISU Togservice i **2010**: den 28.01.2010 / den 13.04.2010 / den 09.08.2010 / den 23.11.2010 (Deltager Per Svendsen, Henrik Korshavn, Kenn O Krøyer, John Dickov, Jørn Nicolaisen – suppleant Kjeld Ammonsens)
- ESISU Ejendomme - møder **2010**: den (Deltager: Brian Kjærgaard, Bygningsforvalter Herning – suppleant Bfv Bo Andersen)
- HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2010**: den 25.03.2010 / den 10.06.2010 / den 23.09.2010 / den 16.12.2010 (Deltager Jørn Nicolaisen)
- DSB Fjern- & Regionaltog, møder i arbejdsmiljøudvalget i **2010**: afholdes efter behov (Deltager Dan B Kirchhoff, suppleant Tom R Gregersen)

DSB Fjern- & Regionaltog, møder i uddannelsesudvalget i **2010**: (Deltager Dan B Kirchhoff)

- DSB Fjern- & Regionaltog, møder i licitationsudvalget afholdes efter behov (Deltager Jørn Nicolaisen)
- Dansk Jernbaneforbunds Sikkerhed og Miljøudvalg (SMU) **2010**: den 25.02.2010 / den 27.05.2010 / den 23.09.2010 / den 25.11.2010 (Deltager Lasse F Andersen, suppleant Jan N Søndergård)
- TUR Brancheudvalg for Togklargøring i **2010**: den 24.02.2010 / den 26.05.2010 / den 09.09.2010 / den 18.11.2010 (Repræsentanter: Jan R Christensen (næstformand), Kirsten Andersen, Jørn Jessen, Jørn Nicolaisen)

Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.

Områdegruppenæstformanden meddelte at opslag vedrørende 1. maj i Fælledparken var udsendt til gruppeformændene og at han så frem til socialt samvær på tværs af grupperne.

Spørgsmål vedrørende kvalifikationsløns skemaer ift. mestergruppen?

Områdegruppeformanden meddelte at mestre/produktionsgruppeledere ikke indgik i skemaerne, da deres kvalifikationsløn indgår i den almindelige ledelses vurdering (jf. pkt. 7 i aftalen af 09.02.2010 om tildeling af kvalifikationsløn.)

Områdegruppeformanden takkede for god ro og orden samt ønskede alle en god rejse hjem.

Mødet afsluttet kl. 14.30

Jørn Nicolaisen

Dan B Kirchhoff

Jens Chr. Andersen

Jan N Søndergaard

Per Jenner

Arne D Jørgensen

Henning E Laursen

Henrik R Frederiksen

Frank M Larsen

Mogens H Christensen

Henrik V Blunck

Johnny B Olsen

Erik Christensen

Kim J Nielsen

Lasse F Andersen

Per E Svendsen

Kenn O Krøyer